



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Πειραιάς, 06 Οκτωβρίου 2017
Αρ. Πρωτ.: 2221.10/71609/ 2017

Τμήμα: 1^ο – ΑΣΦ. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ & Ν. ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη-Πύλη Ε1- Ε2, Πειραιάς

Ταχ. Κώδικας : 18510

Πληροφορίες : Υπχος Λ.Σ. ΜΑΝΔΡΑΛΗΣ Α.
Ανθχος Λ.Σ. ΣΟΥΛΤΟΣ Χ.

Τηλέφωνα :213 1371518

FAX :213 1371561 – 213 1371563

e-mail :dan@hcg.gr

Προς: Ως Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ : «Καθορισμός διαδικασιών για την παρακολούθηση των Συστάσεων Ασφαλείας».

Σχετ.: α) ν. 4033/2011 (Α' 264) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4150/2013.

β) Κανονισμός 1286/2011 της Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

A. Γενικά

1. Ως γνωστόν, με την Οδηγία 2009/18/ΕΚ, καθορίζονται σε Ευρωπαϊκό επίπεδο οι θεμελιώδεις αρχές για τη διεξαγωγή διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας μετά από ναυτικά ατυχήματα ή ναυτικά συμβάντα στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών. Η εν λόγω Οδηγία ενισχύει το διεθνές νομικό πλαίσιο για τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων, το οποίο καθιερώθηκε με τον «Κώδικα Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων του ΙΜΟ» (Res. MSC.255(84) - Res.MSC.257(84)), κυρίως με τη σύσταση ανεξάρτητων Οργανισμών Διερευνήσεων Ναυτικών Ατυχημάτων – ΟΔΝΑ από όλα τα Κ-μ της Ε.Ε., με μόνιμο εξειδικευμένο προσωπικό, επιφορτισμένο με το έργο της διεξαγωγής διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας.

2. Η Οδηγία 2009/18 ΕΚ ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το νόμο 4033/2011 (Α'264) (βλ. α' σχετικό) και ως αποτέλεσμα αυτού συστάθηκε η Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων – ΕΛΥΔΝΑ, ως ο ανεξάρτητος φορέας του Ελληνικού Κράτους για τη διεξαγωγή διερευνήσεων θεμάτων ασφαλείας σε ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του νόμου αυτού.

3. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 4 του οικείου νόμου, οι διερευνήσεις που διεξάγει η ΕΛΥΔΝΑ είναι ανεξάρτητες από ποινικές, αστικές, πειθαρχικές έρευνες και από τον διοικητικό έλεγχο ναυτικού ατυχήματος, ο οποίος διενεργείται κατ' εφαρμογή του ν.δ. 712/1970 (Α' 237), καθώς ο σκοπός των ανωτέρω ερείδεται στον καθορισμό υπαιτιότητας ή την απόδοση ευθυνών. Οι διερευνήσεις θεμάτων ασφαλείας στοχεύουν στη διακρίβωση των αιτιών που προκάλεσαν ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν καθώς και την πρόληψη αντίστοιχων ατυχημάτων στο μέλλον δια της εξαγωγής χρήσιμων συμπερασμάτων και την έκδοση Συστάσεων Ασφαλείας – Σ.Α.

B. Σκοπός –Πεδίο εφαρμογής

1. Ο σκοπός της παρούσης εγκυκλίου είναι α) ο καθορισμός των ειδικότερων ενεργειών των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ για την αποτελεσματική παρακολούθηση των Σ.Α. που διατυπώνονται από την Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων – (ΕΛΥΔΝΑ) ή άλλους Οργανισμούς Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων, στο πλαίσιο των κοινών αρχών που συμφωνήθηκαν από τα Κ-Μ και β) η ομοιόμορφη αντιμετώπιση του θέματος από πλευράς των αρμόδιων υπηρεσιών του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. και του ΥΝΑΝΠ.

2. Η παρούσα εγκύκλιος εφαρμόζεται α) σε συστάσεις ασφαλείας οι οποίες διατυπώνονται από την ΕΛΥΔΝΑ ή από ΟΔΝΑ Κ-Μ της ΕΕ ή τρίτης χώρας ή κατά περίπτωση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και απευθύνονται σε ελληνικές υπηρεσίες ή σε φυσικά πρόσωπα ή σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου τα οποία εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και β) σε συστάσεις ασφαλείας οι οποίες διατυπώνονται

από την ΕΛΥΔΝΑ και απευθύνονται σε δημόσιες υπηρεσίες ή σε φυσικά πρόσωπα ή σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου τα οποία εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό.

Γ. Συστάσεις Ασφαλείας – Σ.Α. (Safety Recommendations)

1. Οι Σ.Α. συνιστούν προτάσεις των Οργανισμών Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων - ΟΔΝΑ των Κρατών, ως αποτέλεσμα της διεξαγωγής διερευνήσεων επί θεμάτων ασφαλείας. Αντίστοιχα συστάσεις ασφαλείας δύνανται να διατυπώνονται και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατόπιν ανάλυσης των αποτελεσμάτων διερευνήσεων με στόχο τη λήψη κατάλληλων αποτρεπτικών μέτρων για την αποτροπή ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Ως εκ τούτου, το περιεχόμενο αυτών ενδέχεται να προτείνει ή ενδεχομένως να επισημάνει την ανάγκη ενίσχυσης ή τροποποίησης των μέτρων και διαδικασιών που απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία ενός πλοίου, που συνεπάγονται είτε τη λήψη νομοθετικών πρωτοβουλιών είτε τυχόν τροποποιήσεων του ισχύοντος νομικού πλαισίου κ.λ.π. Οι συστάσεις ασφαλείας απευθύνονται προς κάθε εμπλεκόμενο ή ενδιαφερόμενο με το ναυτικό ατύχημα, μέρος, όπως πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια εταιρία, ναυτιλιακές Διοικήσεις, Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί πιστοποίησης των πλοίων, ευρωπαϊκά και διεθνή θεσμικά όργανα, Οργανισμούς Διαχείρισης Λιμένων ή άλλες Αρχές, ναυτιλιακή ή ναυπηγική βιομηχανία, κ.ά.

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 της Οδηγίας, θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι οι Σ.Α. που διατυπώνονται από τους ΟΔΝΑ λαμβάνονται υπόψη δεόντως από τους παραλήπτες τους και όταν ενδείκνυται, τους δίδεται η κατάλληλη συνέχεια σύμφωνα με την κοινοτική και διεθνή νομοθεσία.

Με την παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4033/2011, οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ υποχρεούνται να προβούν στις κατάλληλες ενέργειες ώστε να επιβεβαιώνεται ότι οι Σ.Α. λαμβάνονται αρμοδίως υπόψη από τους παραλήπτες, οι οποίοι ακολούθως προβαίνουν στις απαραίτητες ενέργειες, όταν ενδείκνυται. Σημειώνεται ότι η προαναφερόμενη διάταξη αφορά όλες τις Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, οι οποίες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, έχουν την καθ' ύλην αρμοδιότητα στο πεδίο αναφοράς της εκάστοτε Σ.Α. και όχι περιοριστικά μόνο στις «Αρμόδιες Υπηρεσίες» που αναφέρονται στην παρ. ιζ του άρθρου 3, του νόμου 4033/2011.

3. Επιπλέον, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του Παραρτήματος του κανονισμού 1286/11 (βλέπε β' σχετικό), η ΕΛΥΔΝΑ οφείλει να αναφέρει λεπτομερώς τα μέτρα που ελήφθησαν με βάση τις Σ.Α. που διατυπώνονται. Οι λεπτομέρειες αυτές καταχωρούνται στην Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Πληροφοριών Ναυτικών Ατυχημάτων – EMCIP μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που αφορούν έκαστη διερεύνηση ναυτικού ατυχήματος καθώς και τις ΣΑ και τους φορείς που απευθύνονται. Κατά συνέπεια ελέγχονται από την ευρωπαϊκή επιτροπή μέσω του EMSA και αποτελούν μετρήσιμα στοιχεία εξαγωγής τυχόν χρήσιμων συμπερασμάτων ως προς τις Σ.Α. που διατυπώνονται, από τον έκαστο ΟΔΝΑ.

4. Σημειώνεται ότι το θέμα της παρακολούθησης των Σ.Α. έχει εξετασθεί υπό το πρίσμα των προβλέψεων του άρθρου 10 της Οδηγίας, κατά τις εργασίες του Πλαισίου Μόνιμης Συνεργασίας των ΟΔΝΑ των Κ-Μ. Ως αποτέλεσμα έχει αποφασισθεί ο καθορισμός κοινών αρχών για την παρακολούθηση των Σ.Α. (Παράρτημα Ι), για τις οποίες προβλέπεται, μεταξύ άλλων, διαδικαστικά το ακόλουθο πλαίσιο:

- πλήρης αποδοχή (full acceptance), σε περίπτωση που τα προτεινόμενα μέτρα γίνονται αποδεκτά και εφαρμοστέα στο σύνολό τους,
- μερική αποδοχή (partial acceptance), σε περίπτωση που τα προτεινόμενα μέτρα εφαρμόστηκαν μερικώς ή εφαρμόστηκαν διαφορετικού τύπου μέτρα στην ίδια όμως κατεύθυνση,
- απόρριψη (refusal), σε περίπτωση που τα προτεινόμενα μέτρα δεν έτυχαν αποδοχής και
- χωρίς ανταπόκριση (no response), όταν παρά τις δέουσες προσπάθειες των αρμόδιων υπηρεσιών, ο παραλήπτης της Σ.Α. δεν ανταποκρίνεται.

5. Επισημαίνεται ότι για Σ.Α. οι οποίες διατυπώνονται μετά από διερεύνηση που διεξήχθη από έναν ΟΔΝΑ Κ-Μ, με τη συμμετοχή και άλλων Κ-Μ, τότε η παρακολούθηση των Σ.Α. συντονίζεται από το «κύριο κράτος της διερεύνησης».

Επιπρόσθετα τα Κ-Μ θα πρέπει να εφαρμόζουν τις προαναφερθείσες κοινές αρχές οι οποίες θα αποτελούν, μεταξύ άλλων, αντικείμενο εξέτασης κατά τις επισκέψεις που διενεργεί ο EMSA, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της εφαρμογής της Οδηγίας από τα Κ-Μ.

Δ. Γνωστοποίηση Συστάσεων Ασφαλείας

1. Η ΕΛΥΔΝΑ, μετά από την ολοκλήρωση της διερεύνησης οφείλει να προβαίνει σε ενημέρωση των προσώπων ή φορέων στους οποίους απευθύνονται οι διατυπωθείσες Σ.Α., καθώς και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ, σύμφωνα με την παρ. 2 του Γ' Μέρους της παρούσας, κατόπιν της δημοσίευσης της έκθεσης διερεύνησης και των σχετικών Σ.Α. που διατυπώθηκαν σε αυτή.

2. Στη συνέχεια, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, θα ενημερώνουν το πρόσωπο ή τον φορέα στον οποίο απευθύνεται η σύσταση ασφαλείας, περί της υποχρέωσής του να λάβει υπόψη δεόντως τη Σ.Α. και να δώσει την κατάλληλη συνέχεια, βάσει των σχετικών προβλέψεων του ν. 4033/2011, αιτώντας επιβεβαίωση λήψης της εν λόγω γνωστοποίησης. Συμπληρωματικά, θα αποστέλλεται και ο πίνακας του Παραρτήματος ΙΙ ζητώντας από τον παραλήπτη της Σ.Α. τη συμπλήρωσή του και την υποβολή του, εντός χρονικού διαστήματος, το οποίο θα ορίζεται κατά την κρίση της εκάστοτε Υπηρεσίας του ΥΝΑΝΠ¹.

Ε. Παρακολούθηση Συστάσεων Ασφαλείας

1. Παροχή στοιχείων και πληροφοριών

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, θα ζητούν από τον φορέα στον οποίο απευθύνεται η Σ.Α., την παροχή κάθε σχετικής πληροφορίας με την οποία θα εξασφαλίζεται ότι την έχει λάβει υπόψη δεόντως². Ειδικότερα:

1.1 Σε περίπτωση πλήρους αποδοχής της Σ.Α., η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ, σε συνεννόηση με τον παραλήπτη της Σ.Α. θα καθορίζει το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο θα έχει ολοκληρωθεί η λήψη των προτεινόμενων μέτρων.

1.2 Σε περίπτωση μερικής αποδοχής της Σ.Α., η αρμόδια υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ, θα αιτείται από τον παραλήπτη, ιδιαίτερα για το μέρος της συστάσεως που προτείνει να μην γίνει αποδεκτή, την αιτιολόγηση της απόφασής του, η οποία θα πρέπει να βασίζεται σε αντικειμενικά στοιχεία και να εξηγεί τους λόγους για τους οποίους υφίσταται η σχετική διαφοροποίηση, σε συνάρτηση με τα συμπεράσματα της έκθεσης διερεύνησης, καθώς και τους συντελεστικούς παράγοντες που ανεδείχθησαν από αυτή. Σε συνεννόηση με τον παραλήπτη της ΣΑ, θα καθορίζεται το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο θα έχει ολοκληρωθεί η λήψη των όποιων μέτρων.

1.3 Σε περίπτωση μη αποδοχής της Σ.Α., η αρμόδια υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ, θα αιτείται από τον παραλήπτη την αιτιολόγηση της απόφασής του, η οποία θα πρέπει να βασίζεται σε αντικειμενικά στοιχεία σε συνάρτηση με τα συμπεράσματα της έκθεσης διερεύνησης, καθώς και τους συντελεστικούς παράγοντες που ανεδείχθησαν από αυτή. Εφόσον τα υφιστάμενα μέτρα κρίνονται επαρκή από τον αποδέκτη της Σ.Α., θα απαιτείται η αιτιολόγηση με ρεαλιστική προσέγγιση, σχετικά με τον τρόπο που αυτά θα δύνανται να συμβάλουν στην αποφυγή παρομοίων ατυχημάτων στο μέλλον.

1.4 Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης του παραλήπτη στη γνωστοποίηση της Σ.Α., η αρμόδια υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ θα επιχειρεί εκ νέου τη γνωστοποίηση της Σ.Α. και εφόσον ο παραλήπτης δεν ανταποκριθεί, η παρακολούθηση αυτής θα δύναται να ολοκληρωθεί με την καταχώρησή της ως «μη ανταπόκριση», κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στα στοιχεία του φορέα που δεν ανταποκρίθηκε και στις προσπάθειες που πραγματοποιήθηκαν για την ενεργοποίησή του.

Για την εφαρμογή των ανωτέρω, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ δύνανται κατά την κρίση τους να ζητούν από τον παραλήπτη της Σ.Α. στοιχεία που να διασφαλίζουν ότι αυτή έχει ληφθεί δεόντως υπόψη, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο για την κατ' επέκταση λήψη προτεινόμενων ή εναλλακτικών μέτρων, για την αποφυγή παρόμοιων ατυχημάτων. Στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, όταν κρίνεται σκόπιμο, δύνανται να ζητούν τη συνδρομή της ΕΛΥΔΝΑ ή και να απευθύνονται σε αυτήν για την παροχή τυχόν πρόσθετων πληροφοριών και διευκρινήσεων αναφορικά με τη Σ.Α. και τους παράγοντες που οδήγησαν στην διατύπωσή της.

2. Παρακολούθηση Συστάσεων Ασφαλείας που απευθύνονται σε φορείς που εδρεύουν εκτός Ελλάδος

2.1 Για την παρακολούθηση των Σ.Α. που απευθύνονται σε φυσικά πρόσωπα ή Ν.Π.Ι.Δ. τα οποία εδρεύουν σε χώρες Κ-Μ της Ε.Ε., οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, θα συνεργάζονται με τις αντίστοιχες αρμόδιες υπηρεσίες της εκάστοτε χώρας. Για τον σκοπό αυτό, η ΕΛΥΔΝΑ πριν τη γνωστοποίηση της παρ. 1 του Δ' Μέρους της παρούσης, θα αναζητά από τον ΟΔΝΑ της εκάστοτε χώρας, την αρμόδια Υπηρεσία για την

¹ Η θετώρα προθεσμία θα δύναται να προσδιοριστεί με βάση το περιεχόμενο και τη σοβαρότητα της σύστασης ασφαλείας και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει, κατά το μέτρο του εφικτού, τους τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευση της έκθεσης διερεύνησης.

² Παρ. 1, Άρθρο 17 του ν.4033.2011 (Α' 264), όπως ισχύει.

παρακολούθηση της Σ.Α. και τα στοιχεία επικοινωνίας με αυτήν και θα τα κοινοποιεί στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ για την παρακολούθηση της Σ.Α.

2.3 Σε περίπτωση που ο παραλήπτης της Σ.Α. εδρεύει σε χώρα εκτός Ε.Ε. στην οποία δεν ισχύει ανάλογο κανονιστικό πλαίσιο και δεν υφίσταται αντίστοιχη αρμόδια υπηρεσία, τότε η παρακολούθηση της Σ.Α. δύναται να πραγματοποιείται με απευθείας επικοινωνία με τον παραλήπτη της.

3. Παρακολούθηση Σ. Α. που απευθύνονται σε υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ.

3.1 Όπως προαναφέρθηκε στην παρ. 1 του Γ' Μέρους, οι Σ.Α. που διατυπώνονται από τους ΟΔΝΑ, δύνανται να απευθύνονται και σε υπηρεσίες της ναυτιλιακής διοίκησης μιας χώρας, προτείνοντας τη λήψη μέτρων για τη βελτίωση των επιπέδων ασφαλείας των πλοίων της ή των πλοίων που διαπλέουν σε αυτή.

3.2 Υπό το ανωτέρω πρίσμα, η ΕΛΥΔΝΑ ή ο ΟΔΝΑ άλλης χώρας, ο οποίος διεξάγει διερεύνηση σε ναυτικό ατύχημα με τη συμμετοχή της χώρας μας ως «ουσιαστικά ενδιαφερόμενο κράτος», δύνανται να διατυπώσουν Σ.Α. προς τις υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ. Οι εν λόγω υπηρεσίες έχουν την υποχρέωση να λάβουν υπόψη δεόντως τη διατυπωθείσα Σ.Α., σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4033/2001.

3.3 Σε αυτή την περίπτωση, οι Υπηρεσίες θα ενημερώνουν απευθείας την ΕΛΥΔΝΑ για την πλήρη, μερική ή μη αποδοχή της Σ.Α., κοινοποιώντας επίσης το σκεπτικό με βάση το οποίο κατέληξαν στην σχετική απόφαση. Σε περίπτωση αποδοχής ή μερικής αποδοχής της Σ.Α. θα γνωστοποιούν, εφόσον είναι εφικτό, το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο θα έχει ολοκληρωθεί η εφαρμογή των όποιων μέτρων. Η απάντηση προς την ΕΛΥΔΝΑ θα κοινοποιείται και στο αμέσως υπερκείμενο κλιμάκιο διοίκησης, ως ακολούθως:

- για Σ.Α. η οποία απευθύνεται σε διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, η απάντηση θα κοινοποιείται στον Προϊστάμενο του Κλάδου στον οποίο υπάγεται,
- για Σ.Α. η οποία απευθύνεται σε Λιμενική Αρχή, η απάντηση θα κοινοποιείται στην αρμόδια Περιφερειακή Διοίκηση,
- για Σ.Α. η οποία απευθύνεται σε υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ εκτός Α/ΛΣ-ΕΛ/ΑΚΤ, η απάντηση θα κοινοποιείται στο αμέσως ανώτερο ιεραρχικά κλιμάκιο.

4. Παρακολούθηση Συστάσεων Ασφαλείας που απευθύνονται σε υπηρεσίες ναυτιλιακής διοίκησης άλλης χώρας

4.1 Για Σ.Α. που απευθύνονται σε υπηρεσίες της ναυτιλιακής διοίκησης Κ-Μ της Ε.Ε. η παρακολούθηση θα πραγματοποιείται σε συνεργασία με την αντίστοιχη αρμόδια Υπηρεσία. Προς τούτο, η ΕΛΥΔΝΑ θα αναζητεί πληροφορίες σχετικά με την Υπηρεσία του Κ-Μ, που είναι αρμόδια για την παρακολούθηση των Σ.Α. και σε περίπτωση που αυτή είναι ο ΟΔΝΑ του Κ-Μ, τότε η παρακολούθηση της Σ.Α. θα γίνεται με απευθείας συνεννόηση της ΕΛΥΔΝΑ και του ΟΔΝΑ. Σε αντίθετη περίπτωση, η ΕΛΥΔΝΑ θα κοινοποιεί τα στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας Υπηρεσίας του Κ-Μ στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ για την παρακολούθηση της Σ.Α.

4.2 Για Σ.Α. που απευθύνονται σε υπηρεσίες της ναυτιλιακής διοίκησης κρατών εκτός Ε.Ε., η παρακολούθηση θα πραγματοποιείται με απευθείας επικοινωνία με τις Υπηρεσίες στις οποίες απευθύνονται.

ΣΤ. Επιβεβαίωση των μέτρων

Στην κατεύθυνση εφαρμογής των προβλέψεων της παραγράφου 7 του Παραρτήματος του (β) σχετικού σύμφωνα με το οποίο «Τα διερευνητικά όργανα επιδιώκουν να επιβεβαιώνουν ορισμένες λεπτομέρειες για τα μέτρα που λαμβάνονται με βάση τις συστάσεις ασφαλείας», οι αρμόδιες για την παρακολούθηση των Σ.Α. Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, θα μεριμνούν για τη λήψη των απαιτούμενων πληροφοριών προς επιβεβαίωση των μέτρων που ελήφθησαν αναφορικά με τις διατυπωθείσες Σ.Α. Οι εν λόγω πληροφορίες θα γνωστοποιούνται στην ΕΛΥΔΝΑ ώστε να καταχωρηθούν στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων European Marine Casualty Information Platform (EMCIP).

Ζ. Συστάσεις ασφαλείας που διατυπώθηκαν σε προγενέστερο στάδιο

Για τις Σ.Α. που εκδόθηκαν πριν την έκδοση της παρούσης και για τις οποίες δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία παρακολούθησης, η ΕΛΥΔΝΑ θα μεριμνήσει για την εκ νέου γνωστοποίησή τους στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, ώστε να ακολουθηθούν οι προβλεπόμενες από την παρούσα ενέργειες.

Η. Τελικές προβλέψεις

1. Στην κατεύθυνση της κατά το δυνατόν καλύτερης συνεργασίας μεταξύ των υπηρεσιών για τη βέλτιστη εφαρμογή των προαναφερόμενων διαδικασιών, με μέριμνα της ΔΑΝ, δύναται να πραγματοποιούνται περιοδικές συναντήσεις σε ετήσια βάση μεταξύ της ΔΑΝ, της ΕΛΥΔΝΑ και των λοιπών συναρμόδιων Υπηρεσιών, κατά τις οποίες θα αξιολογείται η πρόοδος ως προς την παρακολούθηση των Σ.Α. και θα επισημαίνονται τυχόν προβλήματα που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή τους.
2. Σημειώνεται ότι, η παρακολούθηση των Συστάσεων Ασφαλείας συνιστά ουσιώδες κεφάλαιο για την ορθή εφαρμογή της Οδηγίας 2009/18 ΕΚ από τη χώρα μας και αποτελεί υλικό αξιολόγησης από τα αρμόδια Ευρωπαϊκά όργανα μέσω της πλατφόρμας της EMCIP.
3. Για οιαδήποτε διευκρίνιση δύνασθε να απευθυνθείτε στο 1^ο Τμήμα της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.
4. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση

**Ο Υπουργός
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Διευθύνσεις ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (Εκτός Διευθύνσεων Κλάδου Δ)
2. ΕΛΥΔΝΑ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Περιφερειακές Διοικήσεις ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
2. Κ.Λ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ
3. ΝΕΕ – ΕΕΕ – ΕΕΚΖΦΝ – ΕΕΝΣ – ΕΕΝΜΑ – ΠΕΜΕΝ – ΠΕΠΕΝ – ΠΝΟ
4. Νηογνώμονες

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΥΝΑΝΠ
2. Γ.Γ.
3. ΓΓΛΠΝΕ
4. Γρ. κ. ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ.κ. Α'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ - Β'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ' - ΔΚΓ'
7. Γρ. κ. Β/ΔΚΒ'

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Συμφωνία των μελών του ΠΜΣ για τις κοινές αρχές που θα διέπουν την παρακολούθηση των ΣΑ

PERMANENT COOPERATION FRAMEWORK

ACCIDENT INVESTIGATION

PCF Meeting N° 5

PCF 5/6.1

Common principles for the follow-up of safety recommendations

Considering that any safety recommendation (including its content and target date for appropriate consideration), should be issued whenever possible in dialogue with the addressee, the following common principles for the follow-up of safety recommendations constitute the best practices to be applied by all Member States and Accident Investigation bodies (if the Accident Investigation body is not the national authority in charge of the follow-up of safety recommendations, similar principles should be applied by the national competent authority).

- 1) When a safety recommendation has been issued during the course or after an investigation involving 2 or more Member States, the follow-up should be coordinated by the Lead Investigating State.
- 2) The follow-up of safety recommendations to addressees in the same country than the Lead Investigating State should be carried out by the National Authority in charge.
- 3) The follow-up of safety recommendations to addressees outside the country of the Lead investigating state should take place in coordination with the addressee or a relevant authority in that country such as the investigative body or the maritime authority.
- 4) The addressee of a safety recommendation should be requested to acknowledge its reception. Every effort should be made to obtain an acknowledgement. Ultimately no response could be a sufficient ground to close the follow-up of a safety recommendation.
- 5) Within a specified deadline defined by the Authority in charge, the addressee should be requested to indicate its intended actions with regards the safety recommendation.
- 6) The addressee should be requested to indicate whenever possible a target date to take into account the safety recommendation.

- 7) In case of the addressee doesn't comply with the target date initially agreed, the Authority in charge should establish a new date in consultation with the addressee.
- 8) In case of second non-compliance with the target date, it is the responsibility of the Authority in charge to decide on the way forward: for example if an extra attempt to adjust/agree a target date is required, or if the case is to be closed in a non-satisfactory way.
- 9) The Authority in charge should have the possibility to conclude the follow up of a safety recommendation, whatever the reply provided by the addressee could be: full acceptance, partially acceptance, refusal, no reply, etc.
- 10) Whenever possible, analysis of the safety recommendations accepted, partially accepted and not accepted etc. by the addressee should be made public by the appropriate Authority.
- 11) If the Accident Investigation body is not the Authority in charge, it should still receive comprehensive feedback about the actions taken by the competent authority and the addressee.

Παράρτημα II

Πίνακας Συστάσεων Ασφαλείας, της υπ'αρ. ΧΧ/201Χ Έκθεσης Διερεύνησης της ΕΛΥΔΝΑ

| Αύξων αριθμός | Αποδοχή Σύστασης Ασφαλείας ³ | | | Υλοποίηση Σύστασης Ασφαλείας | |
|---------------|---|-----|--------|--|-----------------------|
| | ΝΑΙ | ΟΧΙ | Σχόλια | Εκτιμώμενη χρονική περίοδος εφαρμογής ⁴ | Σχόλια / Παρατηρήσεις |
| ΧΧ/201Χ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

³ Παρακαλούμε σημειώστε τη θέση σας με **X** και σχολιάστε αν απαιτείται

⁴ Η χρονική προθεσμία που καθορίζεται θα πρέπει να προσμετρείται από την ημερομηνία οριστικής έκδοσης της έκθεσης διερεύνησης

Safety recommendations table as presented in the final safety Investigation report XX/201X produced by HBMCi

| Sequence number | Safety recommendations acceptance ⁵ | | | Safety recommendation implementation | |
|-----------------|--|----|----------|---|--------------------|
| | Yes | No | Comments | Estimated time period for implementation ⁶ | Comments / remarks |
| XX/201X | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

⁵ Please mark the field you consent with, with an **X** and comment if required

⁶ Time period set, should commence from the date of the publication of the final report